

# NUEVOS LETREROS EN CALLES Y PARADAS DE AUTOBUSES HACEN MAS FACIL EL VIAJAR EN MIAMI-DADE



Arriba: Nuevos letreros lumínicos.  
Izquierda: Nuevos letreros de las paradas de autobuses



“Muchos de los letreros en las calles están tan descoloridos que no se pueden leer cuando llueve,” explica Hernández, residente de Miami-Dade de 69 años de edad.

Desde diciembre del 2003, sobre 8,000 letreros ya han sido reemplazados.

Como parte del Plan de Transporte del Pueblo, el Condado de Miami-Dade comenzó a reemplazar los letreros que identifican las calles, al igual que los

letreros que identifican las paradas de autobuses. El impuesto del medio centavo, aprobado en Noviembre del 2002, financiará estos dos proyectos.

Además de reemplazar los viejos letreros, como parte de un programa piloto, el Departamento de Obras Públicas comenzará este otoño a instalar 64 letreros lumínicos de calles en 17 localidades a través del condado. Las letras de tamaño grande usadas en los nuevos letreros lumínicos se basan en regulaciones federales, mientras que la luz fluorescente interna aumenta su visibilidad en las noches.

Estos nuevos letreros lumínicos que miden seis pies de largo por dos pies de alto, harán más fácil el viajar a través de nuestro condado, explica Jacqueline Coleman, Administradora de una compañía de construcción localizada en el Condado de Miami-Dade.

“Yo creo que el utilizar estos nuevos letreros es una gran idea ya que el viajar en Miami-Dade puede ser confuso debido a los diferentes tipos de letreros en uso. Algunos letreros están caídos, otros están descoloridos. Por eso, es

necesario el reemplazar todos los letreros,” añadió Coleman.

Otra razón por la cual se están reemplazando los letreros es para facilitar el viajar dentro de Miami-Dade a los turistas.

Los sistemas de letreros que identifican las calles son vitales en áreas metropolitanas tan grandes como Miami-Dade.

“Tenemos muchos visitantes y nuevos residentes llegando continuamente, y el uso de letreros más grandes y más visibles facilita el que las personas se desplacen más eficientemente sin afectar negativamente el flujo del tráfico vehicular,” explica Arístides Rivera, P.E., P.L.S., director del Departamento de Obras Públicas del Condado de Miami-Dade.

De igual importancia, para fines de agosto del 2004, 1,000 nuevos letreros de paradas de autobuses serán instalados en todo el condado donde las rutas de autobuses se intersectan.

Muchos de estos letreros, que son resistentes al vandalismo, serán instalados junto a las nuevas casetas de las paradas de autobuses. Los 8,000

letreros restantes, diseñados para resistir vientos huracanados, serán reemplazados durante los próximos meses.

El nuevo diseño de estos letreros incluye un panel acrílico para brindar información sobre las rutas que prestan servicio a cada parada en particular.

“Nuestra meta es el aumentar la cantidad de información disponible a los pasajeros en las paradas de autobuses. Además, en un futuro, todas las paradas de autobuses serán identificadas con el nuevo diseño de letreros,” indicó el Director del Departamento del Transporte Público de Miami-Dade el Sr. Roosevelt Bradley.

Para más información sobre el Plan de Transporte del Pueblo, llame al 305-884-7567, de lunes a viernes, 9 a.m. a 4:30 p.m., o en el Internet visite [www.trafficrelief.com](http://www.trafficrelief.com).



*Con Excelencia Día Tras Día*

Mientras viajaba bajo una lluvia torrencial típica del verano en el sur de la Florida, a Alberto Hernández, le costó mucho trabajo el poder leer los nombres de las calles.